



## SALIDA DE REINO UNIDO DE LA UNIÓN EUROPEA ESCENARIO “SIN ACUERDO” AUTOMOCIÓN



### EFECTO BREXIT 1

Reino Unido dejará de ser autoridad reconocida para la emisión de *aprobaciones de tipo UE*.



- ✓ Los vehículos que entren en el mercado comunitario deberán ir acompañados de *certificados de tipo* emitidos por alguna de las restantes *autoridades de tipo europea*.
- ✓ Reino Unido forma parte de UNECE, si bien tendrá que renegociar el acceso a todos aquellos acuerdos que fueron firmados directamente por la Comisión Europea.
- ✓ Posibilidad de divergencia regulatoria a medio y largo plazo

### RECOMENDACIÓN

Analizar los puntos fronterizos en Reino Unido y su modelo logístico (Pedidos, Inventario, etc.) valorando posibles costes y demoras.

### EFECTO BREXIT 2

**Posible establecimiento de aranceles entre la UE y Reino Unido:** podrían fijarse, dependiendo del producto, entre el 0 y el 22% (con una media el 10%), que corresponde al arancel exterior consolidado UE actual.

### EFECTO BREXIT 3

Pérdida de parte de contenido originario del Reino Unido puede afectar al acceso preferencial a terceros mercados con los que la UE tiene acuerdos comerciales.